

## مبارزه بیولوژیک با موش‌ها

نواحی ۱، ۲ و ۳ منطقه ۸، با استفاده از سم بیولوژیکی تله گذاری شده‌اند



عکس: درخش اشرف

در سخنانی مشابهی می‌گویند که هر روز صبح موش‌ها در باغچه پیاده‌روها جولان می‌دهند و تعدادشان هم زیاد است، گاهی وارد مغازه‌ها هم می‌شوند.

### طعمه‌گذاری در محل موش‌ها

مسئول محیط زیست و توسعه پایدار شهری شهرداری مشهد در این خصوص در گفت‌وگو با خبرنگار ما اظهار می‌کند: برای مقابله با موش‌ها در چند سال متوالی اقدامات اجرایی مانند طرح فرمولاسیون سازی و طعمه‌های طبیعی انجام شده است.

محمد پذیرا ادامه می‌دهد: پاکبان‌های شهرداری دوره‌های آموزشی لازم در خصوص طعمه‌گذاری را گذرانده‌اند و با توجه به کانون‌های وجود موش در شهر از سوی آن‌ها طعمه گذاشته می‌شود.

وی اضافه می‌کند: کانون‌هایی که در آن‌ها موش زیاد دیده شده است، چند پار طعمه گذاشته‌ایم که طعمه مصرفی به صورت پودر است و موش‌ها با خوردن آن دچار انبساط شده و از بین می‌روند.

### شهروندان با ۱۳۷ تماس بگیرند

پذیرا با اشاره به اینکه هر جا مغذی برای ورود موش‌ها بوده، طعمه‌گذاری شده است، بیان می‌کند: شهروندان نیز در صورت مشاهده موش‌ها با شماره

۱۳۷ تماس بگیرند تا بلافاصله توسط نیروهای شهرداری برای طعمه‌گذاری در محل اقدام شود.

وی می‌گوید: نژاد این موش‌ها مانند نژاد موش‌های تهران است و امکان دارد از طریق قطار یا بارهای گمرک وارد شهر شده باشند. موش در جایی پیدا می‌شود که آب، غذا و سرپناه وجود داشته باشد. در منطقه ۸، مغازه‌های خوراکی و رستوران زیاد است و متأسفانه این افراد در زمینه گذاشتن زباله بیرون از مغازه مسائل بهداشتی لازم‌را رعایت نمی‌کنند.

### کانون‌های محلی به وفور نیست

مسئول محیط زیست و توسعه پایدار شهری شهرداری مشهد با اشاره به اینکه موش از نظر اقتصادی بیشتر آسیب می‌رساند تا از نظر بروز بیماری‌ها، می‌افزاید: در منطقه ۷ و خیابان عبادی (حداقلصاف مجموعه راه آهن) نیز موش مشاهده شده است، اما مانند تهران به وفور کانون‌های محلی موش وجود ندارد.

وی بیان می‌کند: برای پیشگیری از ازدیاد موش‌ها، شهروندان باید در زمان مناسب زباله‌های خود را به بیرون از مغازه و منزل منتقل کنند، همچنین زباله‌ها، به ویژه زباله‌های بازیافتی را درون کتانال را پوشانده‌اند انگار که جای موش‌ها امن تر شده است. تعداد دیگری از اهالی و کاسبان این منطقه نیز

آل ابراهیم - از مدتی پیش تعدادی از شهروندان مشهدی با ارسال پیامک به صفحه حرف مردم روزنامه شهرآرا از معضل وجود موش‌ها در برخی نقاط شهر خبر داده و خواستار پیگیری این موضوع شده بودند. اخیراً نیز یکی از شهروندان، فیلمی را از جولان موش‌ها در حدفاصل سه‌راه دارایی تا چهارطبقه منتشر کرد که پس از آن امیر شهلا، عضو شورای اسلامی شهر مشهد، با انتشار این فیلم، در اینستاگرام خود نوشت: «موش‌ها به خیابان‌های شهر رسیده‌اند. این فیلم کوتاه را یکی از شهروندان دلسوز، از جولان موش‌ها در خیابان امام خمینی (ره) فرستاده و درخواست کرده تا دیر نشده، چاره‌ای بیاندیشیم».

البته مشترک بودن زیستگاه انسان و حیوان مسئله تازه‌ای نیست. بشر در طول دوران‌های مختلف گاه به اختیار و گاه به اجبار، محیط زندگی خود را با جانوران قسمت کرده است و شاید عکس این موضوع هم مصداق داشته باشد. اما گاهی این هم‌زیستی تاریخی، به قیمت گزافی برای زندگی انسان‌ها تمام شده است که نمونه‌هایی آن را می‌توان هم‌زیستی اجباری انسان و موش دانست. از این‌رو برای مشاهده موش‌های یاد شده در مشهد که بزرگی آن‌ها بیش از هر چیز مردم را دچار نگرانی کرده است، گشتی در این منطقه زدیم.

### موش به اندازه خرگوش!

«حدود ۶ ماه است که سر و کله‌شان پیدا شده، از میدان ۱۰۰ تا چهار طبقه فراوان هستند. پنج دقیقه صبر کنید حتماً یکی از آن‌ها را می‌بینید. موش که هر عرض شده، اندازه‌شان مثل خرگوش است. اصلاً هم از آدم نمی‌ترسند و فرار نمی‌کنند. شاید در این منطقه حداقل ۱۵۰ موش داخل کتانال باشد. در برخی از درخت‌ها حفره ایجاد کرده‌اند حتی موردی داشتیم که قالی را جویده بودند.» این سخنان را یکی از پاکبان‌های شهرداری منطقه ۸ مشهد می‌گوید. او می‌افزاید: قبلاً هفته‌ای دو بار در درچه‌هایی که از سمت کتانال به بیرون راه داشت، سم می‌گذاشتیم، اما از چند روز پیش گفتند هر روز سم بگذاریم، اما آن قدر تعداد موش‌ها زیاد است که نمی‌توانیم تشخیص دهیم کم شده‌اند یا نه!

### هجوم موش‌ها به سطل‌های زباله

این پاکبان ادامه می‌دهد: رستوران‌ها و ساندویچی‌ها در این خیابان خیلی زباله در سطل‌ها می‌ریزند و اصلاً رعایت نمی‌کنند، این‌ها سبب هجوم موش‌ها به سطل‌های زباله می‌شود. هر قدر هم که به مغازه‌دارها یادآوری می‌کنیم، فایده‌ای ندارد. از وقتی هم که روی کتانال را پوشانده‌اند انگار که جای موش‌ها امن تر شده است. تعداد دیگری از اهالی و کاسبان این منطقه نیز



یادداشت

علامه رضایی اسدی

### مسئولیت زائر بودن

استطاعت که فراهم آید، حج واجب می‌شود. این یک حکم فقهی است اما در ساحت معرفت و در حوزه عاشقی نیز معتقد این «استطاعت» باید فراهم شود تا بتوان به درکی درست رسید چنان‌که عارفان و عاشقان رسیده‌اند، چنان‌که عالمان در تراز خویش، قامت افراشته‌اند و اهالی روستای فطرت نیز در زلالی نگاه خود به احساس زیبایی آن، جان فربه کرده‌اند. لذا می‌توان گفت از منظر معرفت، زیارت یک مفهوم شناختی است.

شناخت که باشد، مسئولیت می‌آورد. این نیز در هندسه مثلث «مُزور»، «مزار» و «زائر» شکل می‌گیرد تا به نتیجه متعالی زیارت برسیم. زیارتی چنین برخاسته از معرفت است که می‌تواند انسان را صاحب ذات هستی یافته کند که در «هستی بخشی» هم دستی گشاده داشته باشد، چنان‌که در حدیث قدسی «عبدی اطعنی» فرصت و قدرت «کن فیکون» می‌دهد. لذا است که اهل معرفت به تأکید می‌گویند اول، حال زیارت دوم، زیارت که احوال آدمی را به احسن تبدیل کند چه زیارت صرفاً دیدن نیست و به تکرار برگزار شود. سیاحت نیست که بیایی و چشم‌بگردانی و بازگردی سر نقطه اول. این دیدن دیده شدن را هم باید در پی داشته باشد و البته پسندیده شدن را نیز هم.

اینجاست که می‌توان به طرب برخاست که «مژده بده مژده بدار» یا پسندید مرا / سایه او گشتم و او برد به خورشید مرا». آخر، سخن از زیارت حضرت شمس‌الشموس (ع) است و حکایت به خورشید رفتن اقتضای زیارت مستجاب، باری، زیارت سیاحت تنها نیست بلکه سیر در آفاق و انفس هم هست، چیزی مثل اسفار اربعه عشق، زائر باید به سیر آفاق بپردازد و وارد به خورشید مرا».

آخر، سخن از زیارت حضرت شمس‌الشموس (ع) است و حکایت به خورشید رفتن اقتضای زیارت مستجاب، باری، زیارت سیاحت تنها نیست بلکه سیر در آفاق و انفس هم هست، چیزی مثل اسفار اربعه عشق، زائر باید به سیر آفاق بپردازد و وارد به خورشید مرا».

برگردد و هم به انفس بپردازد و هم در میان مردم به توسعه فرهنگ زیارت بپردازد. این مأموریت حیاتی و حیات‌افزین زائر است که در تلاقی نور، دامن دامن روشنی برگیرد و کوچه‌په‌کوچه چراغ‌داری کند برای مردم تا راه را از بیراهه باز شناسند. اصلاً کسی که به زیارت تشریف می‌یابد، باید به شرافت تام برسد و تا جایی که می‌رود می‌تواند، به توزیع شرافت بپردازد. زائر سفیر و نماد زیارت باید باشد به گونه‌ای که مردمان سرزمین‌های دور هم در نگاه به او شاخصه‌های فرهنگ زیارت را در عمل ببینند. این اصلاً ضد زیارت و فرهنگ متعالی آن است که کسی آن را در یک دیدن خلاصه کند یا در غرور فرصت دیدار باشند. این نکتها کفران نعمت زیارت است که در حجاب راه هم می‌شود

حال آنکه زیارت برای حجاب‌زدایی است. برای روشن شدن جان است. برای چراغ شدن است. هر زائر یک چراغ. هر چراغ برای یک راه و همه راه‌ها هم باید به مشهد ختم و باز از مشهد آغاز شود و تا همه جا برسد و پیغام زیارت را برساند، پیغامی که وقتی پاکت آن را بکشاییم و بخوانیم، خواهیم دید همه آن طراحی برای زندگی زیبا و تأکید بر توسعه آن است. مجاور هم البته در شمار زائر تعریف می‌شود که او خود زائری است

که در «مشهد عشق» نماز تمام می‌خواند. این البته برای بسیاری به یک آرزوی به حسرت «آه» یافته است اما با همه شگوه، مشهد - همان‌طور که حضرت خداوند برای مشتاقان توان نیافته خانه خویش، مساجد را به نیابت برگزیده است و برای نزدیکی به بندگان خویش در هر دیار خانه ساخته است - برای زیارت هم فرصتی چنین فراهم است که اهل معرفت هم بسیار از آن سخن گفته‌اند؛ یعنی اگر پای آمدن یا توان رسیدن به مشهد نیست ولی فرصت زیارت همیشه در همه جا فراهم است. این را به مردمان سرزمین‌های دور گفته‌ام و باز هم می‌نویسم که اگر برد صدای سلام گفتن و زیارت‌نامه خواندن ما کوتاه است، گستره شنوایی حضرت ارباب، زمین را در بر می‌گیرد و چنان‌که در زیارت‌نامه هم می‌خوانیم، به شهادت گویی که «اشهد انک تسمع کلامی و ترد سلامی» این خواست برای ما یک معنای وسیع می‌آفریند تا بدانیم که سلام نجواگونه ما هم شنیده می‌شود و چه بسیار که اجابت می‌شود. پس هر جا که هستیم خود را در حرم حضرت سلطان بدانیم که سطله شریف او زمین را و انسان را از سلطه جائران و شیاطین نجات می‌دهد.

زائر هم باید به جایگاهی چنین برسد، رها شده از همه بندها و بردگی‌ها، به آزادی تام و تمام در ساحت عبودیت برسد که راز خلقت هم همین است، و ما خلقت الجن و الانس، الالعیبدون. بندگی غایت مفهومی زیارت است، غایتی زیبا که لحظه‌به‌لحظه اش بیشتر آفرین است. بهشتی در زندگی که به تجربه «سلام قولاً من رب رحیم» شکوهی افزون می‌یابد.

## لوشهرآرا ...

اقتصادی ندارد. کرایه‌های بسیار ارزان این شرکت برای رانندگان شوکه‌کننده است و بعد از یک ماه کار، عطایش را به لقایش بخشیدم. فرهنگی هستم و در زمان بیکاری مجبور بودم در اسنپ ثبت‌نام کنم. کرایه آب و برق مشهد تا فرودگاه را برای ما ۷۵۰۰ تومان می‌زند که ۱۳ درصد آن پورسانت است و با هزینه اینترنت و پورسانت و ترافیک و بنزین و گازگران از این کرایه چقدر باقی می‌ماند؟ همچنین مبلغ ۱۰ هزار تومان از کارکرد رانندگان را مسدود و به آن‌ها برمی‌گرداند. کرایه‌های دو هزار تومانی از دیگر شگفتی‌های اسنپ است. البته استقبال مردم از تاکسی اینترنتی به خاطر اینکه چهار نفر از هر جا بخواهند سوار شده و هر جا پیاده شوند در نهایت نصف کرایه آن‌ها را می‌پردازند، بی‌تظیر است. هر راننده روزی حداقل ۵۰ تا ۵۰۰ زنگ دارد و یک دقیقه بیکار نمی‌نشیند و در نهایت از صبح تا شب ماشین را رانند ۵۰ هزار تا ۶۰ هزار تومان خالص درآمد دارد.

### شهرداری

۳۰۰۳۰۰۵۱۲ چرا شهرداری منطقه ۳ در انتهای خیابان رسالت ۸۱ پلی بر روی کانال به منظور عبور وسایل نقلیه تهیه نمی‌کند؟ با تشکر از مسئول صفحه ۲ شهرآرا.

۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰ تلگرام: @shahraranews

۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵۱ تلفن: info@shahrara.com

مراجعه حضوری

۰۹۱۵۰۰۰۷۱۰ باسلام، از مسئولان شهر می‌خواهیم جاده میدان معراج تا پهبشت رضوان را درست کنند و چند اتوبوس قرار دهند تا ما حاشیه‌نشینان بتوانیم استفاده کنیم.

۰۹۱۵۰۰۰۲۷۶ آموزش و پرورش

۰۹۱۵۰۰۰۲۷۶ باسلام و خسته نباشید، در عبادی ۳۷، نبش امیر ۵، ساعت ۷ صبح حداقل ۱۰ دستگاه سرورس مدرسه توقف می‌کنند و یا صداهای نااهنجار و بلند بوق ماشین‌ها به جبهه‌ها علامت می‌دهند. به هیچ عنوان رعایت آرامش ساکنان کوچه را نمی‌کنند. در ضمن والدین همین بچه‌ها زباله‌های خود را در کوچه می‌ریزند که موجب انتشار بوی بسیار بدی می‌شود.

۰۹۱۵۰۰۰۲۷۶ آموزش و پرورش

۰۹۱۵۰۰۰۲۷۶ باسلام و خسته نباشید، در عبادی ۳۷، نبش امیر ۵، ساعت ۷ صبح حداقل ۱۰ دستگاه سرورس مدرسه توقف می‌کنند و یا صداهای نااهنجار و بلند بوق ماشین‌ها به جبهه‌ها علامت می‌دهند. به هیچ عنوان رعایت آرامش ساکنان کوچه را نمی‌کنند. در ضمن والدین همین بچه‌ها زباله‌های خود را در کوچه می‌ریزند که موجب انتشار بوی بسیار بدی می‌شود.

۰۹۱۵۰۰۰۲۷۶ آموزش و پرورش

۰۹۱۵۰۰۰۲۷۶ باسلام و خسته نباشید، در عبادی ۳۷، نبش امیر ۵، ساعت ۷ صبح حداقل ۱۰ دستگاه سرورس مدرسه توقف می‌کنند و یا صداهای نااهنجار و بلند بوق ماشین‌ها به جبهه‌ها علامت می‌دهند. به هیچ عنوان رعایت آرامش ساکنان کوچه را نمی‌کنند. در ضمن والدین همین بچه‌ها زباله‌های خود را در کوچه می‌ریزند که موجب انتشار بوی بسیار بدی می‌شود.

## عیدی رانندگان بی آر تی واحد سیر واریز شده است



### پاسخ به پیامک

آل ابراهیم - ما رانندگان بی آر تی واحد سیر، عیدی و پاداش خود را نگرفته‌ایم و بین شرکت، شهرداری و سازمان اتوبوس‌رانی مانده‌ایم که پول ما کجاست؟ هیچ‌کس جواب درستی نمی‌دهد. لطفاً پیگیری کنید.

در پاسخ به این پیامک که روز گذشته در شهرآرا منتشر شد، عباس اتحادی، سخنگوی سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد، اظهار کرد: روز چهارشنبه، ۲۳ اسفندماه چک عیدی و پاداش کارکنان واحد سیر را به شرکت تحویل داده‌ایم. محمد صداقت، مدیرعامل شرکت واحد سیر مشهد نیز، با بیان این که در مورخه ۲۳ اسفندماه

## در ۳ ماه اول سال ۹۷

### بازخوانی نام ایستگاه‌ها انجام می‌شود



### پاسخ به پیامک

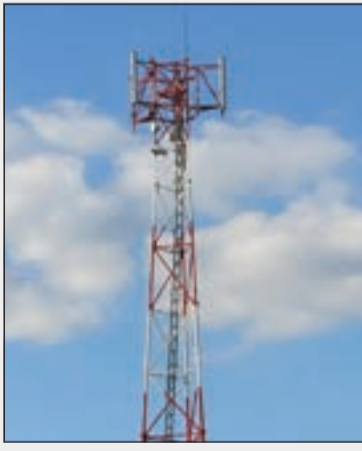
وحیدی - «خط ۴۲ از مدت‌ها پیش افتتاح شده است، اما هنوز تنظیمات اعلام نام ایستگاه‌ها در اتوبوس‌های این خط انجام نگرفته است. لطفاً بررسی شود.»

مدیر روابط عمومی و سخن‌گوی سازمان اتوبوس‌رانی در پاسخ به این پیامک گفت: اکنون سیستم اعلام صوتی ایستگاه‌ها فعال است و هیچ‌گونه مشکلی ندارد. عباس اتحادی با بیان اینکه در گذشته در برخی ایستگاه‌ها اتوبوس وجود نداشته است، افزود: خط ۴۲ که در پولوار آموزش‌تردد می‌کند از این موارد است که نیاز به بازخوانی مجدد نام ایستگاه دارد. وی اظهار کرد: اکنون در حال

## پوشش شبکه در خیابان شهید خسروی مناسب است

آنتن دهی همراه اول در انتهای خیابان سرافرازان بسیار ضعیف است. باتشکر از رسیدگی شما» مدیر روابط عمومی شرکت مخابرات خراسان رضوی در پاسخ به این پیامک‌ها گفت: ایستگاه همراه اول در منطقه سرافرازان، خیابان شهید خسروی در حال کار است و بر اساس نتایج اندازه‌گیری‌های میدانی انجام شده کیفیت پوشش شبکه مناسب محسوب می‌شود.

هاشم بختیاری همچنین افزود: در صورتی که مشترکان محترم در نقطه خاصی دچار مشکل هستند خواهشمندیم برای اعلام آدرس دقیق با شماره ۹۹۹۰ تماس بگیرند تا اقدامات مناسب به منظور رفع مشکل انجام گیرد.



### پاسخ به پیامک

بیجاری - «با سلام و خسته نباشید. این پیامک را به گوش مسئولان مخابرات برسانید. آنتن دهی همراه اول در انتهای خیابان سرافرازان به ویژه در ضلع جنوبی خیابان برادران شهید خسروی بسیار بد است که باعث شده برای ما مشکلاتی درست شود.» «با سلام، فکر می‌کنم پوشش آنتن دهی در خیابان شهید خسروی دچار مشکل باشد. زبیرادر برخی اوقات آنتن دهی مناسبی ندارد. لطفاً این موضوعات را از مسئول مربوط پیگیری کنید.»

«با توجه به اینکه یکی از وسایل ارتباطی بسیار مهم تلفن همراه است، آنتن دهی به ویژه در شرایط اورژانسی بسیار می‌تواند مهم تلقی شود اما

**آگهی مناقصه عمومی**

۱- موضوع مناقصه: خدمات سرویس دهی به پرسنل سازمان توسط خودروهایی سواری

۲- مبلغ برآورد: مبلغ برآورد کل مناقصه ۲,۱۱۸,۸۴۸,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و هجده میلیون و هشتصد و چهل و هشت هزار) ریال

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد و پنجاه و شش میلیون) ریال می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.

۴- مدت زمان اجرای کار: یک سال شمسی

۵- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، که دارای گواهینامه تایید صلاحیت از وزارت تعاون و کار و رفاه اجتماعی کشور در رشته حمل و نقل و یا گواهی صلاحیت در رشته حمل و نقل از سایر مراجع ذی صلاح می‌باشند، بایستی جهت دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۹ تا ۱۳۹۷/۱۱/۰۹ به تارنمای www.rts.mashhad.ir مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۶- محل / زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیر خانه سازمان، ساعت ۱۴:۱۵ روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۷/۱۱/۱۹ می‌باشد.

محل / زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۷/۱۱/۲۰ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.

مقتضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به سایت www.traffic.mashhad.ir مراجعه نمایید. تلفن تماس: ۰۵۱-۲۲۴۴۸۲۷۲

سازمان حمل و نقل و ترافیک

**هر شهروند یک خبرنگار**

**دیدهبان افتخاری شهر خود باشید**

تلگرام: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰ | تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ | اینستاگرام: @shahraranews

**آگهی مناقصه عمومی**

شماره مناقصه ۱۵۶۵

**موضوع: تأمین نیروی انسانی ستاد و مناطق شهرداری**

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس: http://ets.mashhad.ir مراجعه نمایید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rtk.ir درج می‌گردد.

روابط عمومی و بین الملل شهرداری مشهد