

تفریح بودجه سال ۹۵ شرکت ترافیک هوشمند ایت در جلسه علنی شورای شهر مشهد به تصویب رسید

تعیین تکلیف نحوه جذب نیرو در ایت

بررسی لایحه اصلاح مصوبه دریافت بهای خدمات شهری از اتباع خارجی نخستین دستورکار هشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد بود. بتول گندمی، رئیس کمیسیون برنامه بودجه شهر با اشاره به نظریه کمیسیون متبوع خود گفت: شهرداری طبق مصوبات شورای شهر، بهای خدمات را فقط از اتباع خارجی با اقامت موقت دریافت می‌کند، اما در لایحه جدید پیشنهاد شده که از اتباع با اقامت دائم نیز دریافت شود. محمد حاجیان، رئیس کمیسیون خدمات شهری شورا نیز ضمن اعلام موافقت با نظریه کمیسیون برنامه و بودجه گفت: تبصره ۴ این نظریه در مصوبات قبلی شورای شهر وجود دارد و نیازی به تصویب مجدد آن نیست. در نهایت پس از بحث و بررسی، لایحه اصلاح مصوبه دریافت بهای خدمات شهری از اتباع خارجی به تصویب رسید.

برای این اساس، به شهرداری مشهد اجازه داده شد در راستای حفظ حقوق شهروندان، رعایت تعدیلات تورمی و هماهنگی با اقدامات اجرایی سایر کلان‌شهرهای کشور، بهای خدمات شهری را از همه اتباع خارجی شامل اتباع دارای اقامت ماهانه، اتباع دارای پروانه اقامت یک‌ساله، اتباع دارای پروانه اقامت تبدیل وضعیت و اتباع دارای پروانه طرح خانواری دریافت کند.

طبق مصوبه شورا، تعرفه بهای خدمات همه‌ساله با توافق شهردار مشهد و اداره کل امور اتباع و مهاجرین خارجی تعیین خواهد شد.

دومین دستورکار جلسه علنی روز گذشته شورای شهر، به بررسی لایحه تفریح بودجه سال ۹۵ شرکت ترافیک هوشمند ایت اختصاص داشت. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورا با اشاره به جزئیات تفریح بودجه ایت گفت: این لایحه مرداد امسال به شورای شهر ارائه شد، اما به دلیل برخی اختلاف‌نظرها در شورای چهارم، بررسی نشد. گندمی افزود: تفریح بودجه سال ۹۵ شرکت ایت اخیراً در کمیسیون تلفیق بررسی شد و مفاد آن با برخی موارد اصلاحی به تصویب رسید. در ادامه جلسه علنی، معاون حمل‌ونقل شهرداری مشهد نیز با ارائه توضیحاتی بیان کرد: با توجه به اینکه شرکت ایت بر اساس قانون تجارت اداره می‌شود، ممکن است بندهایی از نظریه کمیسیون تلفیق، با ضوابط قانونی مغایرت داشته باشد.

وحید برکچی به یکی از بندهای نظریه کمیسیون تلفیق درباره نحوه جذب نیرو نیز اشاره کرد و افزود: اگر قرار باشد جذب نیرو در شرکت ایت از طریق فرایند شهرداری انجام گیرد، قطعاً مشکلاتی جدی مواجه خواهیم شد. وی بیان کرد: در سال ۹۴، فقط ۳۰۰ خیابان تحت پوشش شرکت ایت قرار داشت؛ اما اکنون این تعداد به ۱۰۰۰ خیابان افزایش یافته است و تصویب نظریه کمیسیون تلفیق، این شرکت را در

تأمین نیروی لازم، با مشکل روبه‌رو می‌کند. مدیرعامل شرکت ترافیک هوشمند ایت نیز در این باره گفت: درگیر شدن با فرایند جذب نیرو در شهرداری مشهد ضمن افزایش هزینه‌ها، برای ما چالش جدی ایجاد خواهد کرد. سید حسین هاشمزادگان با تأکید بر اینکه شرکت ایت باید چالاکی خود را در جذب نیرو حفظ کند، افزود: قراردادهای شرکت ایت به صورت موقت و بر اساس تخصص افراد، متغیر است. در برخی از ایام سال پارکینگ‌های موقت ایت غیرفعال می‌شوند؛ به همین دلیل در ایام مختلف سال جذب و تعدیل نیرو داریم.

امیرعلی قاسمی‌مقدم-تالار شهر روز گذشته میزبان هشتمین جلسه علنی پنجمین دوره شورای اسلامی شهر مشهد بود. در این جلسه که با حضور برخی از مدیران شهری مشهد برگزار شد، ۱۲ عضو شورا در غیاب ۲ عضو دیگر، به بررسی ۴

تأمین نیروی لازم، با مشکل روبه‌رو می‌کند. مدیرعامل شرکت ترافیک هوشمند ایت نیز در این باره گفت: درگیر شدن با فرایند جذب نیرو در شهرداری مشهد ضمن افزایش هزینه‌ها، برای ما چالش جدی ایجاد خواهد کرد. سید حسین هاشمزادگان با تأکید بر اینکه شرکت ایت باید چالاکی خود را در جذب نیرو حفظ کند، افزود: قراردادهای شرکت ایت به صورت موقت و بر اساس تخصص افراد، متغیر است. در برخی از ایام سال پارکینگ‌های موقت ایت غیرفعال می‌شوند؛ به همین دلیل در ایام مختلف سال جذب و تعدیل نیرو داریم.

محمّد حسین ودیعی، دیگر عضو شورا نیز به این موضوع ورود کرد و گفت: با این مسئله که ایت بتواند به راحتی کارهای خود را سامان دهد، موافق هستیم؛ اما وقتی که این شرکت به شهرداری تعلق دارد، باید تابع آیین‌نامه معاملاتی خاص باشد. وی افزود: جذب نیرو طبق ضوابط اشکالی ندارد، اما با جذب یا تعدیل نیرو خارج از بودجه موافق نیستیم.

امیر شهلا، دیگر عضو شورا، اسلامی شهر نیز در این باره گفت: بسیاری از هزینه‌های شرکت ایت

دستورکار در قالب ۳ لایحه و یک طرح پرداختند. بررسی لایحه تفریح بودجه سال ۹۵ شرکت ترافیک هوشمند ایت یکی از دستورکارهای مهم هشتمین جلسه علنی شورا بود که بر اساس آن، نحوه جذب نیرو در این شرکت تعیین تکلیف شد.

به دلیل هزینه‌های ناشی از جذب نیرو، این میزان در تفریح بودجه به ۲۰ میلیارد تومان افزایش یافته است. پس از اتمام اظهارات گندمی، احمد نوروزی رئیس کمیسیون اقتصادی شورا نیز در مخالفت با یکی از بندهای نظریه کمیسیون تلفیق، گفت: بر اساس قانون تجارت، تصمیم‌گیری برای شرکت‌ها بر عهده مجامع عمومی است. با واگذاری فرایند جذب نیرو به شهرداری، اختیارات شرکت ایت نقض می‌شود.

وی افزود: ۸۵ درصد از سهام شرکت ایت متعلق به شهرداری مشهد است؛ لذا تفریح بودجه این شرکت باید در تفریح بودجه سازمان ترافیک گنجانده شود.

محمد حسین ودیعی، دیگر عضو شورا نیز به این موضوع ورود کرد و گفت: با این مسئله که ایت بتواند به راحتی کارهای خود را سامان دهد، موافق هستیم؛ اما وقتی که این شرکت به شهرداری تعلق دارد، باید تابع آیین‌نامه معاملاتی خاص باشد. وی افزود: جذب نیرو طبق ضوابط اشکالی ندارد، اما با جذب یا تعدیل نیرو خارج از بودجه موافق نیستیم.

امیر شهلا، دیگر عضو شورا، اسلامی شهر نیز در این باره گفت: بسیاری از هزینه‌های شرکت ایت



عکس: فرودمنگن/شهرکار

محمدرضا حیدری، رئیس شورای اسلامی شهر در پایان جلسه علنی، ضمن اعلام وصول لایحه تعیین بهای نقدی خدمات اتوبوس‌رانی، آن را برای بررسی بیشتر به کمیسیون‌های تخصصی ارجاع داد.

محمدرضا حیدری، رئیس شورای اسلامی شهر در پایان جلسه علنی، ضمن اعلام وصول لایحه تعیین بهای نقدی خدمات اتوبوس‌رانی، آن را برای بررسی بیشتر به کمیسیون‌های تخصصی ارجاع داد.

مربوط به نیروی انسانی است؛ لذا این شرکت نیز مانند دیگر پیمانکاران باید مجوزهای لازم را از شهرداری دریافت کند.

تدوین تفریح بودجه ایت به همراه سازمان حمل و نقل
پس از بحث و بررسی، نوروزی، عضو شورا، پیشنهاد حذف بند چهارم نظریه کمیسیون برنامه و بودجه را ارائه داد که به تصویب نرسید. در نهایت، لایحه تفریح بودجه سال ۹۵ شرکت ترافیک هوشمند ایت به تصویب رسید و مقرر شد که صورت‌های مالی تلفیقی این شرکت به صورت تلفیقی با سازمان حمل و نقل و ترافیک تهیه شود.

بر اساس مصوبه شورای شهر، هرگونه افزایش یا تغییر وضعیت کارکنان و کارگران قبل از طی شدن تشریفات قانونی و اداری و ابلاغ معاونت مالی و اداری شهرداری مشهد و اخذ مجوزهای لازم ممنوع بوده و در صورت وجود هر نوع افزایش یا تغییر وضعیت، شهرداری موظف است در بخش فعالیت‌های سازمان یا شرکت و در صورت‌های مالی خود به صراحت مجوزهای مرتبط را نام ببرد.

محمدرضا حیدری، رئیس شورای اسلامی شهر در پایان جلسه علنی، ضمن اعلام وصول لایحه تعیین بهای نقدی خدمات اتوبوس‌رانی، آن را برای بررسی بیشتر به کمیسیون‌های تخصصی ارجاع داد.

سومین دستورکار جلسه علنی شورا به بررسی نظریه کمیسیون برنامه و بودجه در خصوص اجرای مصوبات شورای شهر از سوی مدیریت شهری اختصاص داشت.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر در این رابطه گفت: بر اساس یکی از بندهای تفریح بودجه سال ۹۵ شهرداری مشهد، مدیریت شهری باید طی یک ماه برای سامان‌دهی ساختار مدیریت طرح‌ها اقدام می‌کند. گندمی افزود: مقرر شده است که مدیریت‌های متنوع در زیرمجموعه شهرداری مشهد سامان‌دهی شوند و در ساختار معاونت‌های مرتبط و مناطق قرار گیرند. این طرح پس از بحث و بررسی، به تصویب شورای اسلامی شهر رسید. بر این اساس، شهرداری مشهد مکلف شد حداکثر ظرف مدت یک ماه برای ارائه لایحه سامان‌دهی مدیریت اجرایی طرح میدان شهدا، مدیریت اجرایی طرح نوسازی بافت فرسوده آبکوه، مدیریت اجرایی پروژه خیابان عامل، مدیریت اجرایی طرح سامان‌دهی بولوار آزادی، مدیریت اجرایی طرح انتقال پادگان‌ها، مدیریت اجرایی طرح ساخت‌وساز مساجد و مدیریت طرح ارتفاعات جنوب در ساختارهای مصوب و زیرنظر حوزه مأموریتی تخصصی مرتبط (معاونت، سازمان یا منطقه) اقدام کند.

در ادامه هشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر، اعضا با طرحی موافقت کردند که بر اساس آن نظام یکپارچه برای مدیریت مطالعات و پژوهش شهرداری ایجاد می‌شود. طبق مصوبه شورای شهر، شهرداری مشهد باید به منظور راهبردی و هماهنگی امور مطالعات و پژوهش مورد نیاز مدیریت‌ها، معاونت‌ها، سازمان‌ها، مؤسسه‌ها و شرکت‌های وابسته، حداکثر ظرف مدت یک ماه نسبت به ارسال لایحه نظام یکپارچه مطالعات اقدام کند.

بررسی لایحه یک‌فورتی در خواست اعمال ماده ۹ برای ساخت خیابان شعاعی، آخرین دستورکار جلسه علنی روز گذشته شورای اسلامی شهر مشهد بود.

در قالب این دستورکار، اعضای شورا نظریه کمیسیون حقوقی شورای شهر را به تصویب رساندند. در این مصوبه آمده است: در خصوص سه پلاک معارض احداث خیابان شعاعی قطعا ۲ حدفاصل خیابان شهید محسن کاشانی ۱۰ و ۱۲ تا تقاطع شارستان با توجه به ضرورت و فوریت اجرای طرح و بازگشایی خیابان‌های واقع در طرح نوسازی و بهسازی بافت پیرامون حرم مطهر حضرت امام رضا(ع)، شهردار مشهد به‌عنوان بالاترین مقام اجرایی در شهرداری، مجاز به اعمال ماده ۹ قانون نحوه خرید و متملک اراضی و املاک است.

بررسی لایحه یک‌فورتی در خواست اعمال ماده ۹ برای ساخت خیابان شعاعی، آخرین دستورکار جلسه علنی روز گذشته شورای اسلامی شهر مشهد بود.

در قالب این دستورکار، اعضای شورا نظریه کمیسیون حقوقی شورای شهر را به تصویب رساندند. در این مصوبه آمده است: در خصوص سه پلاک معارض احداث خیابان شعاعی قطعا ۲ حدفاصل خیابان شهید محسن کاشانی ۱۰ و ۱۲ تا تقاطع شارستان با توجه به ضرورت و فوریت اجرای طرح و بازگشایی خیابان‌های واقع در طرح نوسازی و بهسازی بافت پیرامون حرم مطهر حضرت امام رضا(ع)، شهردار مشهد به‌عنوان بالاترین مقام اجرایی در شهرداری، مجاز به اعمال ماده ۹ قانون نحوه خرید و متملک اراضی و املاک است.

همت گماریم. همچنین خروج صنایع آلوده‌کننده‌ای مثل کارخانه‌های سیمان، پالایشگاه، پتروشیمی، صنایع آلومینیم‌سازی، خودروسازی و کوره‌پز خانه‌های تولید آجر و سفال از حریم شهرها، کرد؛ یعنی در بهترین حالت می‌توانیم وضعیت در کلان‌شهرهاست و تلاش کنیم به انگلیس برسیم که مطابق گزارش‌ها باوجود تردد مدرن‌ترین خودروها و با کیفیت‌ترین سوخت‌ها، سالی ۴۰ هزار نفر از شهروندان آن قربانی آلودگی هوا می‌شوند! و این در حالی است که بر اساس اعلام معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست سالانه ۵ هزار نفر در کشور بر اثر آلودگی هوا جان می‌دهند.

به جای ساخت آزادراه، «بی‌آرتی» و مترو توسعه یابد
در حقیقت به جای ساخت بولوارها و تونل‌ها و آزادراه‌های درون‌شهری بیشتری که مردم را تشویق به استفاده بیشتر از خودروهای شخصی می‌کند، باید اولویت نخست، گسترش خطوط مترو و «بی‌آرتی» باشد. همچنین با دقت در ساخت‌وسازهای بلندمرتبه در کلان‌شهرها با توجه به جهت باد غالب، بکوشیم تا دالان‌های طبیعی عبور باد مسدود نگردد؛ این در حالی است که روند بلندمرتبه‌سازی در بسیاری از کلان‌شهرها نگران‌کننده است. باید هرچه سریع‌تر معیار عمومی شهرها را بر روی تردد خودروها و موتورسیکلت‌های بنزین سوز تنگ‌تر کرده و در عوض به ایجاد مسیرهای ایمن دوچرخه‌سواری و ساخت پیاده‌راه

در چچه

درخواست رئیس شورای شهر مشهد از دولت مساعدت برای نوسازی ۲۰ هزار واحد مسکونی در بافت فرسوده



قاسمی‌مقدم - رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: امیدواریم با مساعدت دولت بتوانیم در فاز نخست برای بازسازی حداقل ۲۰ هزار واحد مسکونی در بافت فرسوده از تسهیلات بانکی، تخفیفات و امکانات دولت استفاده کنیم.

به گزارش شهرآرا، محمدرضا حیدری در ابتدای جلسه علنی شورای شهر مشهد با اشاره به وقوع زلزله ۷٫۲ ریشتری در غرب کشور بیان کرد: امیدواریم دولت با مشارکت مردم هرچه زودتر موضوع استقرار زلزله‌زدگان و بازسازی منازل مسکونی آنان را در دستورکار قرار دهد.

وی در ادامه، بافت‌های فرسوده را یکی از نقاط پر خطر و آسیب‌پذیر در برابر زلزله برشمرد و افزود: ۲ هزار و ۲۰۰ هکتار بافت فرسوده در مشهد وجود دارد که برای بهسازی آن‌ها موفقیت‌چندانی حاصل نشده است.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد: سهم مشهد در بازسازی بافت‌های فرسوده بسیار اندک است، زیرا اقدامات انجام‌شده بیشتر در قالب طرح‌های الگویی، خاص و ویژه بوده که نمونه آن را در طرح مجد شاهد هستیم. وی گفت: کمیسیون‌های عمران و طرح‌ریزی شهری و سرمایه‌گذاری باید به‌طور ویژه بر روی موضوع بافت فرسوده متمرکز شوند و برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام دهند. حیدری ادامه داد: اخیراً به‌منظور بازسازی ۵۰ هزار واحد مسکونی در بافت فرسوده شهر تهران توافق میان شهرداری و وزارت شهرسازی منعقد شد که امیدواریم به بافت فرسوده مشهد هم در این رابطه توجه شود. وی بیان کرد: از استاندار خراسان رضوی درخواست داریم که در سفر پیش‌روی رئیس جمهر به مشهد، موضوع نوسازی بافت‌های فرسوده مطرح و در این باره تصمیم‌گیری شود.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: امیدواریم با مساعدت دولت بتوانیم در فاز نخست برای بازسازی حداقل ۲۰ هزار واحد مسکونی در بافت فرسوده از تسهیلات بانکی، تخفیفات و امکانات دولت استفاده کنیم.

حیدری مباحث اقتصادی را یکی از عوامل ایجاد بافت فرسوده شهری برشمرد و بیان کرد: در شرایط فعلی، نوسازی بافت فرسوده یکی از ابزارهای مناسب برای ایجاد تحرک اقتصادی و رونق بخش مسکن است.

وی تأکید کرد: اگر در دوره‌های گذشته مسکن مهر به‌اشتباه در خارج از شهرها تعریف نمی‌شد و منابع آن به نوسازی بافت فرسوده شهری اختصاص می‌یافت، شاید امروز با این معضل مواجه نبودیم.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه نوسازی بافت‌های فرسوده با رویکردهای متفاوتی روبه‌رو است، افزود: یکی از این رویکردها مداخله مستقیم است که در بافت پیرامونی حرم مطهر رضوی و بافت آبکوه تجربه شد؛ اما نتیجه‌ای در پی نداشت. وی گفت: فراهم‌شدن زمینه مشارکت مردم با حضور تسهیلمان واسط میان شهرداری و دستگاه‌های اجرایی، مدل مناسبی برای احیای بافت‌های فرسوده شهری به‌شمار می‌رود.

حیدری در ادامه سخنان خود با اشاره به نزدیک‌بودن دهه پایانی ماه فروردین گفت: امیدواریم با تلاش‌هایی که صورت گرفته، در حوزه فرهنگ میزبانی و ارائه خدمات به زائران هر سال روبه‌جوشگرکت کنیم. وی گفت: طبق آخرین آمارها، تاکنون ۷۰ هزار نفر با ثبت نام در سامانه خادمان افتخاری برای ارائه خدمت به زائران پیاده اعلام آمادگی کردند.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد به برخی از مناسبت‌های این هفته نیز اشاره کرد و در خصوص روز کتاب خوانی گفت: شاخص‌های قابل قبولی برای تعیین سرانه مطالعه ایرانیان وجود ندارد؛ اما طبق برآوردها، این میزان پایین است، لذا امیدواریم در این زمینه فرهنگ‌سازی مناسب انجام گیرد.

وی همچنین با گرامیداشت روز وقف بیان کرد: با توجه به مشارکت گسترده مردم در حرکت‌های عام‌المنفعه، می‌توان از این ظرفیت برای توسعه فعالیت‌های خیرخواهانه بهره‌گرفت.

حاجیان شهری بر توسعه حمل و نقل عمومی به جای ساخت بزرگراه تأکید کرد

تجربه شکست خورده تهران تکرار نشود

افتخاری - رئیس کمیسیون خدمات و محیط زیست شهری شورای اسلامی شهر مشهد مناطق پیش از دستور هشتمین جلسه علنی پنجمین دوره شورای اسلامی شهر مشهد بود. محمد حاجیان شهری در نطق خود، از نگاهی که باعث شده انسان محوری در پای منافع خودرومحوری ذبح شود، انتقاد کرد و گفت که شهرهای ایران در حال تبدیل به جزایری حرارتی و مصرف‌کننده شتابان آب و انرژی هستند. نطق پیش از دستور هشتمین جلسه علنی شورای پنجم، در ادامه برای اطلاع مخاطبان روزنامه شهرآرا منتشر می‌شود.

متأسفانه با افزایش جمعیت و توسعه و گسترش شهرنشینی انسان‌ها به تدریج از طبیعت دور شده‌اند و تراکم بیش از حد جمعیت، دخالت در محیط طبیعی و ایجاد محیط‌های انسان‌ساخت، نیازهای زیست‌محیطی انسان را بیشتر نشان داده است.

امروزه شهرهای ایران در حال تبدیل به جزایری حرارتی و مصرف‌کننده شتابان آب و انرژی هستند. نسبت فضایی در شهرها که در اختیار خودروهای موتوری قرار دارد، بین ۸ تا ۱۵ برابر فضایی است که در اختیار عابران پیاده قرار گرفته و بدین ترتیب، ازدحام، ترافیک، آلودگی هوا، کم‌تحرکی، سرانه پایین فضای سبز و آلودگی صوتی عقوبت چنین نگاهی است که سبب شده تا انسان محوری را در پای منافع خودرومحوری ذبح کند.

آمارها نشان می‌دهند در هر شبانه‌روز بیش از ۶ میلیون سفر درون‌شهری در مشهد صورت می‌گیرد، اما فقط ۴۴ درصد این سفرها در مشهد از سوی ناوگان حمل‌ونقل عمومی انجام می‌شود. اکنون سهم اتوبوس‌رانی از جابه‌جایی مسافر ۲۱ درصد، تاکسی‌رانی ۲۰ درصد و قطار شهری ۲ درصد است؛ در حالی که این میزان تا پایان برنامه پنجم توسعه می‌بایست به ۷۵ درصد می‌رسید.



آلودگی هوای شهرها، توسعه جنگل‌داری شهری با استفاده از گونه‌های مناسب با کارکرد مؤثر اکولوژیکی است؛ اما پوشش مناسب جنگلی و فضای سبز، حدود ۱۰ درصد در کاهش کربن هوا مؤثر است.

شهر زنده برای توسعه پایدار نیاز به آب دارد و شهر مشهد در اقی ۴۲۲۰ نیاز به ۴۵۰ میلیون مترمکعب آب برای شرب و مصارف شهری و فضای سبز دارد. این حجم آب فراتر است چگونه و از کجا تأمین شود؟

بیش از ۴ برابر است؟! آن هم در کشوری که درآمد سرانه مردمان آن، بیش از ۱۰ برابر ایرانی‌هاست!

محدودیت‌های پیش‌روی توسعه فضای سبز
در نگاه اول که به ذهن می‌رسد باید سیاست افزایش سرانه فضای سبز حتی بالاتر از حد استاندارد‌های پذیرفته‌شده، با قوت ادامه یابد و اجازه قطع درختان به‌بانه‌های مختلف داده نشود؛ اما متأسفانه در این مسیر یاد و محدودیت عمده روبه‌رو هستیم.

درست است که یکی از روش‌های مؤثر بر کاهش